

# Centre de Formation des Apprentis du Matériel BAC PRO MSMA :



Les centres de formation ont pour mission de former par la voie de l'apprentissage des jeunes au baccalauréat Professionnel Maintenance des Systèmes Mécaniques Automatisés option Systèmes Ferroviaires. Ces jeunes sont recrutés sur dossier et entretiens.

## LA FORMATION :

Elle comprend trois parties principales :

- des cours théoriques
- un enseignement technologique et professionnel
- des périodes professionnelles en alternance dans des établissements de maintenance SNCF partenaires de la formation.



## Les cours théoriques

Ils se déroulent au sein du Centre de Formation des Apprentis. Le diplôme préparé (Baccalauréat Professionnel option système ferroviaires) comporte des épreuves d'enseignement général, et les cours sont animés par des professeurs de l'éducation nationale.

Les matières enseignées (sur 31 semaines) sont les suivantes :

Matière
Anglais
Education Artistique
Education Physique et Sportive
Français
Histoire Géographie
Mathématiques
Mécanique
Sciences Physiques

## La technologie ferroviaire

Les cours se déroulent au sein du Centre de Formation des Apprentis. Le diplôme préparé (Baccalauréat Professionnel option système ferroviaires) comporte des épreuves technologiques générales et spécifiques au domaine ferroviaire. Les cours et les séquences de travaux pratiques sont animés par des formateurs SNCF. Leurs missions principales sont :

- l'enseignement des principes de la maintenance,
- l'enseignement de la technologie, générale et ferroviaire,
- l'encadrement des apprentis,
- l'organisation de la progression pédagogique et le suivi des périodes en alternance



## L'alternance

Les périodes professionnelles (40 semaines) sont organisées dans différents établissements de maintenance de la SNCF. L'apprenti est guidé par des tuteurs qui veillent à l'acquisition des compétences professionnelles lors de chaque période (de 1 à 4 semaines).

