

— 95^{ème} Régiment —

— d'Artillerie —

— 5^{ème} Batterie —

— 29 Mai

ou

25 Juin —

— 1940 —

— Journal de Marches et Opérations —

~ Constitution de l'unité ~

L'unité appartient au 95^{ème} Régiment d'Artillerie Tractée, 2^{ème} Groupe, formé à Fontainebleau du 29 Mai au 8 Juin 1940 - elle constitue la 5^{ème} Batterie de ce Régiment.

Sa composition est la suivante

M. Le Capitaine Duverger

Commandant la Batterie

M. Le Sous-Lieutenant Viaud

Lieutenant de Tir

1^{ere} Section

Chef de Section: Maréchal des Logis Chef: Darowski

1^{ere} Pièce

- Maréchal des Logis : Thébault
- Brigadier Pointeur : Soulas
- Servant artificier : Pin
- 1^{er} - tireur : Zachariévitch
- 2^e - chargeur : Gatefait
- Gourvoyeur : Autret
- Brigadier chauffeur : Cabasson
- chauffeur : Gouture
- Chauffeur H.L.P. : Gauvin

2^{eme} Pièce

- Maréchal des logis : Bossuet
- Maitre Pointeur : Guillaume
- Servant artificier : Notière
- 1^{er} - tireur : Piéle
- 2^e - chargeur : Béchaud
- Gourvoyeur : Oliviero
- Brigadier chauffeur : Blouin
- Chauffeur : Alpino
- Chauffeur H.L.P. : Vieren

2^{ème} Section

Chef de Section: Aspirant Moarnet

3^{ème} Pièce

Maréchal des logis	Bourdier
Maître Peintre	Bardout
Servant artificier	Lahonda
- 1 ^{er} tireur	Bernard
- 1 ^{er} chargeur	Chadeau
Pourvoyeur	Gautier
Brigadier chauffeur	Noveau ff.
Chauffeur	Galissaut
Chauffeur H.L.P.	Caël

4^{ème} Pièce

Maréchal des logis	Moreillon
Maître Peintre	Lecocq
Servant artificier	Vetter
- 1 ^{er} tireur	Lampert
- 1 ^{er} chargeur	Guillot
Pourvoyeur	Labrue
Brigadier chauffeur	Huet
Chauffeur	Branchet
Chauffeur H.L.P.	Carlier

3^{ème} Section

Chef de Section: Adjudant chef, Lozeaux

Maréchal de logis chef de pièce et mécanicien	Hoslin
Servant fer	Roussigné
1 ^o bois	Bouvais
Maréchal des logis Auto	Filloh
Brigadier Auto	Sironneau
Servant 1 ^o	Doumenez
- 1 ^o - 1 ^o	Létienne
Chauffeur réserve	Maître
- 1 ^o - 1 ^o	Léna
- 1 ^o - 1 ^o	Capelli
- 1 ^o - 1 ^o	Nolhae
Servants de réserve	Eurpin
- 1 ^o - 1 ^o	Jouan
- 1 ^o - 1 ^o	Guërif
- 1 ^o - 1 ^o	Raymond Daniel
Brigadier mitrailleur	Garot
Mitrailleur	Rorotich
- 1 ^o -	Pichon
- 1 ^o -	Pinel
Chauffeur	Chinariès
Chauffeur liaison	Calbin
Maréchal des logis artificier	Gilbert
chauffeur	Feugas
- 1 ^o -	Ezmanuel
Cycliste	Fromentin

5^{ème} Pièce

3^{ème} Section

suite

Chef de Section: Adjudant chef : Loreaux

6^{ème} Pièce

Maréchal des logis-observateur :	Houzmat
Servant - 1 ^{er} :	Podlic
- 1 ^{er} - 1 ^{er} :	Thomas
Brigadier téléphoniste :	Lhoumeau ff
Téléphoniste :	Parramon
- 1 ^{er} :	Fradin
- 1 ^{er} :	Rolland
- 1 ^{er} :	Breullat
- 1 ^{er} :	Penicoud
- 1 ^{er} :	Dorédonville
- 1 ^{er} :	Petitgas
Brigadier chauffeur liaison :	Ricolier
Brigadier chauffeur téléphoniste :	Chevalier ff
Brigadier de tir :	Guier
Brigadier de réserve :	Buzzi ff
chauffeur moto :	Regnier
aide chauffeur :	Dumont
Motocycliste :	Ferroti
Servant de réserve :	Ondy
- 1 ^{er} :	Daguere
- 1 ^{er} :	Gourdin
- 1 ^{er} :	Doussot
	Duplantier

3^{eme} Section suite

chef de section : Adjudant chef : Loreaux

7^{eme} Piece

- | | | |
|--------------------|---------------------------------------|-----------|
| } | Maréchal des logis chef | Jaumeaud |
| | - 1 ^o - | Bugeat |
| | Brigadier encadrant | Simon ff |
| | - 1 ^o - d'ordinaire | Dorangeon |
| | Servant cuisinier | Sinot |
| | - 1 ^o - - 1 ^o - | Poumarat |
| | - 1 ^o - - 1 ^o - | Raymond |
| | Chauffeur | Pievel |
| | - 1 ^o - | Demurger |
| | Aide-chauffeur | Budan |
| - 1 ^o - | Boraille | |

L'unité est définitivement constituée à la date
du

08 Juin 1940

8 Juin 1940

10^h 30 : L'unité reçoit l'ordre de faire mouvement sur l'itinéraire suivant :
 Fontainebleau, Avon, Thomery, Champagne, Route N° 0 - grande route, Bois de Valence, Route bois de Valence jusqu'aux Forges, Echouboulin, Bois St Germain, Laval,

12^h 00 La batterie fait route sur l'itinéraire fixe

14^h 00 L'unité reçoit un contre ordre lui enjoignant de se rendre à Houdan en passant par, Fontainebleau, Milly, Etampes, Authon, Ablis, et Rambouillet.

95^e R.A.T. - 5^e B^e

9 Juin 1940

L'unité fait mouvement de nuit de Houdan, à Acquigny en passant par Berchers, Ivry la bataille, Dacy sur Eure, Chamby Authouillet, Authueil, Fontaine, Heudeloing.

Elle s'installe, en position d'alerte dans le bois du village des Blanchés près d'Acquigny.

17^h 30

L'unité se déplace pour prendre position dans la région du Pont de l'Arche (Itinéraire : Acquigny, Louviers, Pont de l'Arche, La position de Batterie est occupée et organisée à partir de 20 heures, l'échelon est installé dans les bois à 3 km en arrière de la position (Forêt domaniale de Bord.)

10 Juin 1940

5^h 00

Le Capitaine Commandant la Batterie part à la recherche d'un observatoire, la reconnaissance est rendue impossible par suite de la brume. Au cours de cette reconnaissance, poussée jusqu'à la Seine, le Capitaine Suvergen prend contact avec un off. Anglais dont le détachement occupe la rive gauche de la Seine, à Pont de L'Arche. Cet officier signale un rassemblement de char emmenés dans le bois de Fourville. Le Capitaine Suvergen de retour aux positions, rend compte au groupe des renseignements recueillis, et reçoit l'ordre d'exécuter un tir de 100 coups sur la route traversant ce bois de l'ouest à l'est. Le tir est exécuté à partir de 7 heures.

8^h 00

8^h 30

Le Capitaine Suvergen repart en reconnaissance d'observatoire. La Batterie ouvre le feu. Elle participe aux tirs de harcèlement commandés par le groupe et dirigés principalement sur les canepours d'Égorville et de Sotteville.

9^h 00 à 10^h 00

La Batterie renouvelle toujours sur l'ordre du groupe les tirs de harcèlement précédemment effectués.

11^h 00

Un observatoire, situé sur le croupe sud de Pont de L'Arche est occupé et relié par téléphone à la Batterie. Le groupe donne l'ordre d'exécuter un tir d'intimidation sur la route "Les Authieux - Ymard".

11^h 15

Ce tir est interrompu à la demande de l'observatoire qui vient d'apercevoir un convoi motorisé sur la route "Gouy - Ymard" un tir renouvelé à plusieurs reprises, en raison de l'importance de l'objectif.

12^h 00

L'observatoire signale que des convois très fractionnés et circulant à grande vitesse en raison des tirs effectués se dirigent sans interruption vers Ymard.

10 Juin 1940

suite

12^h 15

Il en est rendu compte au groupe qui décide de déclencher une concentration sur cette localité.

La Batterie reçoit l'ordre d'exécuter cette concentration, elle rend compte qu'il lui est impossible de tirer actuellement la profondeur des arrières des crosses ne lui permettant pas. Le groupe annule l'ordre de tir.

13^h 00

La circulation se ralentit sur la route Jony-Tourand. Le Capitaine Suvergn préside alors au réglage du terrain, et au réglage du canon, quelques minutes après cette opération l'observatoire aperçoit un groupe d'hommes à pied, qui paraissent être des observateurs à la limite sud du bois d'Elizay. 2 salves fusantes sont tirées dans cette direction.

Un élément ennemi qui avait été aperçu précédemment la fuite et disparaissent dans le bois.

14^h 00

L'organisation de la position de Batterie se poursuit, elle est conduite de manière à assurer 1^o le camouflage aux vues aériennes 2^o la protection du personnel contre les bombardements. L'implémentation des pièces, dans la forêt même et à la limite d'une importante clairière non mentionnée sur la carte (en 38-66) est particulièrement favorable, il semble, les travaux d'aménagement une fois effectués, que la Batterie soit difficilement repérable par l'aviation ennemie. La Batterie tire à intervalles irréguliers et chaque fois à la demande de l'observatoire sur la route Jony-Tourand ou ne circulent plus maintenant que des véhicules isolés. Le bilan de ces tirs se traduit par la destruction d'une voiture de liaison, d'un chariot, d'un camion, plateau et la réparation d'une remorque de son tracteur. L'ennemi parvient néanmoins à dégager ce dernier véhicule.

10 Juin 1940 suite16^h00

La 4^{em} pièce est mise hors d'usage par détérioration du ponton.
Coute rendu est fourni au groupe.

17^h00

L'observation est rendue difficile du fait de la brume, le Capitaine Surwege descend de Pont de l'Arche pour prendre contact avec l'officier Commandant le G.R.D. Celui-ci signale plusieurs objectifs : 1° le village d'Igoville est occupé par les allemands 2° une maison située au passage à niveau sud d'Igoville et dans laquelle se trouve une arme automatique. 3° une maison située sur la rive droite de la Seine au débouché du Pont du village de Pont de l'Arche.

18^h00

Le Capitaine Surwege se retourne à l'observatoire, commande un tir sur Igoville, mais la brume ne permet pas de poursuivre le réglage, en raison des conditions atmosphériques, les observateurs reviennent à la fortification, les lignes téléphoniques sont repliées sur l'ordre du groupe. Au cours de l'après-midi le régime des positions et des observations est renouvelé à plusieurs reprises par des avions ennemis qui vraisemblablement n'ont pu faire aucune découverte.

22^h00

à

24^h00

La Batterie « cicuta » demande du groupe 3 tirs d'interdiction sur les villages et accès Nord du Pont de l'Arche.

11 Juin 1940

1^h 00

à

3^h 00

Les tirs précédents sont repris. A 6^h l'Observatoire est occupé et relié à la Batterie. Les conditions atmosphériques sont défavorables, l'observation n'est possible que sur les villages situés sur la rive droite de la Seine.

6^h 30

Un tir est déclenché sur le 2^e objectif désigné la veille par le G.R.D. le tir paraît efficace.

7^h 30

Vérification du correcteur déterminé la veille. Aucune activité ennemie ne se manifeste sur la rive droite de la Seine. Néanmoins à 10^h 30, le groupe demande à l'Observatoire de tirer sur des chars camouflés, qui seraient rassemblés derrière la maison sur laquelle la Batterie a tiré à 6^h 30. Le tir immédiatement déclenché. Aucun résultat positif ne peut être observé.

11^h 30

Le groupe donne l'ordre de se préparer à évacuer la position. La Batterie est relevée par une unité du 306^e R.A.

12^h 30

L'unité fait mouvement sur Noyan, par Costes, Moulouze, La Haye Malherbes, Craviolle, Quatemaire, Jutremaine,

17^h 00

La Batterie est ^{en position} prête à tirer, dans le parc d'un Château situé entre Landes et Noyan. Aucun observatoire n'est reconnu, L'Échelon reste à proximité de la Batterie. Zone d'action de la Batterie. Ciel boiserie au confluent de l'Étoy et de l'Ève, la rive gauche de l'Étoy est tenue par l'Infanterie amie.

21^h 30

La Batterie participe à une concentration de groupe sur le village d'Éudreville - consommations 100 coups.

22^h 00

La Batterie prend ses dispositions de route. Elle reçoit l'ordre de faire mouvement sur Gaillouet. Dans la région de Gaillouet une position est reconnue de nuit, mais n'est pas occupée par suite d'un nouvel ordre de mouvement.

12 Juin 1940

1^h 30

La Batterie fait route vers Quittesboeuf pour y occuper une position d'attente. Marche de nuit excessivement pénible (stimmung non jalonné, nuit très noire, pluie) au cours de laquelle une voiture de liaison est détruite entièrement.

6^h 00

L'unité se regroupe à Quittesboeuf.

8^h 30

Ordre de reconnaissance dans la région de Harbouf.

9^h 15

La Batterie est sur route à St Julien.

12^h 30

La Batterie est prête à tirer, d'une position située à l'ouest de Harbouf. Il n'existe aucune possibilité d'observation. L'Échelon se trouve à Crossville.

19^h 30

Ordre de mouvement. La Batterie fait route sur Bray par la Halle Goumel, le Bocage le Ressault, le Bonne-Frêchet Épinville, est occupé une position d'attente dans le village de Bray.

13 Juin 1940

5^h 00

Départ des reconnaissances, une position est reconnue au Nord de Bray. L'observatoire est installé dans un pavillon (500 mètres ouest de Bray) avec mission particulière de surveillance sur la route St-Pierre-Cherbourg - L'Échelon reste sur la position d'attente, dans le village.

6^h 00

La position est occupée et son organisation est entreprise aussitôt. Le Capitaine Szwedowski apprend qu'un dépôt de munitions, laissé par la Batterie sur la position occupée le matin à Harbouf n'a pu être évacué par les soins de la C.R. du groupe.

20^h 00

Une Corvée se rend à Harbouf sur les ordres du Capitaine pour procéder à l'évacuation de ce dépôt.

20^h 30

22^h 00

La corvée est de retour sa mission^{est} entièrement remplie en particulier grâce au sang froid de l'adj. chef lorsque celui-ci a été blessé. L'adj. chef qui n'ignorait pas que l'emplacement du dépôt se trouvait en avant de la ligne tenue par l'Infanterie amie.

14 Juin 1940

4^h 005^h 30

La Batterie se met sur roues et fait mouvement sur St Opportune
 La Batterie occupe une position à 800 mètres au Sud-Est de
 St Opportune, l'échelon demeure dans le village même.
 L'aménagement de la position, bien que difficile à réaliser
 est entrepris sans tarder, le camouflage avec vues aériennes
 est particulièrement recherché - A la suite du bombardement
 un observatoire, situé à la ferme des Moutottes ne
 peut être occupé qu'à partir de 8 heures.

10^h 0010^h 30

La Batterie reçoit un plan de feu pour la journée du 14 juin
 Le Capitaine Surcouer reçoit l'ordre d'aller reconnaître
 un observatoire aravis à St Léger, susceptible de donner
 des vues dans la région située entre le Collinet
 Lambert et Ormat.

11^h 0011^h 30

La Batterie ouvre le feu ordue du groupe sur des éléments
 ennemis le long de la route N° Paris-Charbourg
 L'observatoire aravis est installé dans un hangar du
 village de St Léger - Il est occupé en commun par des
 observateurs de la 6° Batterie

14^h 00

Le Capitaine Surcouer rend compte au groupe des possi-
 bilités de l'observatoire aravis. Il reçoit l'ordre d'installer
 une pièce à proximité de cet observatoire, avec une
 mission de tir à vue directe. La liaison doit être
 assurée avec la position de la 5° Batterie au moyen d'un
 poste E. R. 22

15^h 00

La pièce aravis est prête à tirer, la liaison
 radiotéléphonique est mise en place, quelques minutes
 après le passage de la pièce, la route est
 bombardée par l'artillerie ennemie

14 Juin 1940 suite

15^h00

a
18^h00

L'observatoire de l'leger remarque une certaine activité en avant des avant-postes, mais il ne peut identifier avec certitude s'il s'agit de réfugiés, de troupes amies ou retraite ou d'éléments ennemis. Ce n'est qu'à 18 heures que les observateurs aperçoivent un groupe de cyclistes allemands circulant sur la route "les tilleuls-hambert à la Heumière à 200 mètres ouest du camp pour "bien l'accroisse". Le feu est ouvert sur la colonne par la pièce avancée, aux ordres du Mal des Logis Chébaud (site 0 hausse 500) et par armes automatiques. L'ennemi arrête sa progression pour se protéger, mais il est contraint de reculer, direction de la ferme de "bien l'accroisse", le tir est reparti sur cette ferme ou des dégâts sont bien constatés. Les bois environnants sont également battus, les camps éclatent et risquent à la lisière des arbres, mais aucun résultat positif ne peut être observé, le reste de la Batterie oriente le commandement du groupe sur certains nombres de tirs, prévus dans le plan de feux de la journée du 14 juin. Ces tirs sur de l'observatoire avancé paraissent bien en place.

19^h00

Le Batterie reçoit ^{du groupe} l'ordre de faire replier l'observatoire et la pièce avancée - cet ordre est aussitôt transmis par radiotéléphonie. Dès le départ de la pièce, la position est bombardée par quelques coups fuyants de l'artillerie ennemie. La pièce avancée est de retour à la position, la Batterie tire toujours en exécution du plan de feux du groupe.

19^h30

14 Juin 1940 suite

20^h 15

Alors que les pièces exécutent un tir préparé, la position est surveillée par 7 Messerschmitt 109 (observation du Capitaine Branger) volant à basse altitude et cherchant à repérer les emplacements de la batterie. Le tir est interrompu, grâce à son excellent camouflage, signalé ci-dessus. La Batterie n'est pas identifiée, mais les unités voisines ont mitrailleurs. Certaines d'entre elles possèdent des portes en personnel et en matériel, le tir est repris dès le départ de l'avion ennemi.

20^h 45

La Batterie prend ses dispositions de route et fait mouvement sur Grosley. A 500 mètres de Courchev, elle reçoit l'ordre par l'intermédiaire du lieutenant. Scheuhenne, l'ordre de prendre "position aux environs du carrefour 85-13 et d'exécuter sans délai des tirs d'intimidation sur la route Elbeuf - Voreuil

22^h 00

Un premier tir est déclenché sur la ferme du "Bieu L'Heroine"

22^h 30

Un deuxième tir est effectué sur le carrefour lat d'Emmanelle

22^h 45

Un troisième tir bat le carrefour de la "Goulage"

23^h 00

Le groupe donne l'ordre de décrocher, la Batterie se rend en position à Grosley.

15 Juin 1940

- 4^h00 — Limite fait mouvement par Gurley, fort de Beaumont (carrefour Henry), La Vie, Goultières, St Aubin-le-Guichard, Positoy d'attente dans les bois situés au sud de cette dernière localité.
- 8^h00 — Limite fait route par Beaumontil, Ajeu, la Ferrière, Champignuelles, La Vieille Lyre, Bazles, Laigle, Auguaise, Bouvaudins, et s'installe en position, d'attente dans le bois de Bouvaudins.
- 18^h30 — Séparé des reconnaissances dans la région des Clarks.
- 21^h30 — La Batterie est en position, prête à tirer, l'observateur est installé à la Bellillerie dans la région de Bouvaudins.

16 Juin 1940

- 6^h00 — Recherche infructueuse d'un observatoire.
- 16^h00 — La Batterie exécute un tir de harcèlement sur la route Laigle, St Martin d'Éprie.
- 16^h15 — En sur canopeur 34-30
- 17^h10 — En sur route Laigle à St Martin d'Éprie
- 19^h15 — En de harcèlement sur la même route
- 20^h15 —
- 21^h00 — La Batterie reçoit l'ordre de repli et fait mouvement vers St Aquilins et elle s'installe en position d'attente.

17 Juin 1940

15^h 30

La Batterie fait route par, Mesle, S. l'Église, Chimère le Roi, La Cropte, Meslay des Maures, Houssey, Quelaines, Route très encombrée par des camions de toutes armes et par des voitures de réfugiés.

15^h 40

Pendant la traversée de Chimère le Roi la Batterie subit un violent bombardement d'aviation, qui cependant ne cause pas de dégâts matériels et aucune perte, hormis la 4^e Batterie qui dans l'ordre de marche suivait la 5^e Batterie a plusieurs fois et blessés, l'unité se regroupe au complet à la sortie de Chimère le Roi, mais ne peut continuer immédiatement son mouvement, raison du désordre causé par les voitures de réfugiés et par des véhicules appartenant à des formations constituées, mais marchant isolément.

16^h 45

L'unité reprend son mouvement sur l'itinéraire fixé jusqu'à Meslay des Maures. La route porte de nombreuses traces de bombardement ennemi.

20^h 30

La Batterie est en position d'attente dans le village sud de Quelaines.

18 Juin 1940

8^h 00

La Batterie est en position de tir à proximité de la position d'attente ou l'échelon est resté, le groupe ne possède pour l'exécution de sa mission, qu'une seule carte au 1/50 000.

14^h 00

La Batterie se met sur roues et va prendre position en bordure de la route Quelaines-Festoy, environ à 2 km Nord de Festoy - l'échelon stationne sous des couvert à 500 m de la position.

19^h 00

L'unité fait mouvement vers St Aubin du Poirail, par Laigüé, Dupoigné, Més, St Quentin, la Maissonneuve, et stationne à partir de 23^h aux environs de St Aubin.

19 Juin 1940

- 6^h 15 — La Batterie se dirige sur St-Jeannet.
- 8^h 30 — Elle stationne au sud de la route Gaudé vers St-Jeannet.
- 10^h 15 — L'unité fait mouvement sur l'itinéraire Roche d'Isère, Chazé, Le Saulx, Le Lioroux, Villermois, Champstocé, elle traverse la Loire au Pont de Montjean.
- 12^h 45 — Elle stationne au sud de la Pommeraye.
- 17^h 00 — La Batterie fait route par Chamette, Vihiers, Argentor, Brossuire, Secoudiguy, Champ-Suivres.

20 Juin 1940

- 7^h 00 — L'unité stationne à la Berthonnière sur la route de Champdeniers à Auge.
- 18^h 30 — La Batterie fait mouvement sur Boisragon.
- 20^h 00 — La Batterie est arrivée à Fourvières (3 km de Boisragon) où elle s'installe.

21 Juin 1940

11^h 00

La Batterie reçoit l'ordre de participer à la défense de Châtellerault avec un bataillon réducteur du 274^e R-I et quelques éléments de G.R.C.B.

12^h 00

Le Capitaine Suwaga part en reconnaissance en vue de prendre contact avec les éléments appuyés par la Batterie.

12^h 30

L'unité fait mouvement par St. Maurice, Lusigneaux, Vivonne, Château Larcher, La ville Brue, Meul l'Espoir, St. Julien L'art, La Voux, Bonvaud-Nataure, Vouneuil.

17^h 00

La Batterie est surprise à l'entrée de Vivonne par des avions allemands qui viennent d'attaquer les colonnes traversant la ville. Elle est mitraillée par 3 appareils qui ne causent aucun dégât matériel important. Au départ un homme de l'unité est porté disparu, le Canonier Gauthier. A la même heure, la reconnaissance est mitraillée à Bonvaud-Nataure.

18^h 00

Le Capitaine Suwaga rencontre ^{à Châtellerault} un officier du 274^e R-I.

19^h 00

Le Capitaine Suwaga prend contact avec un officier du G.R.C.B.

19^h 30

Accompagné de ces deux officiers, il se rend à la caserne de laage au bureau de Colonel Commandant d'Armes. Le Capitaine de Montfort du 274^e R-I. Commandant en raison de son ancienneté, le groupement chargé de défendre la ville, rend compte de sa mission au Commandant d'Armes. Celui-ci signale que Châtellerault vient d'être déclaré ville ouverte et que ses abords immédiats ne peuvent être défendus. Le Capitaine Suwaga rend compte de cette observation à l'Etat Major de la Division, qui confirme les ordres antérieurs et laisse au groupement chargé de défendre la ville toute latitude pour remplir sa mission.

21 Juin 1940

Suite

20^h 00

Le Capitaine Luvergnon reconnaît une position au carrefour de l'Orangerie à 3 Km Nord-Est de Chatellerault. L'observatoire est reconnu au point géodésique de la Suranderie. \rightarrow

20^h 30

La Batterie stationne 7 positions d'arrêt, entre Bonneuil-Matours - et Vouneuil

22^h 00

La Batterie de tir à l'exception des caissons restés à Bichelon, fait mouvement par Vouneuil, Genou, Chatellerault, l'Orangerie - l'Échelon s'installe, avec celui de la 6^e Batterie, aux Guillebaudières à 2 Km, 500 sud de Bonneuil-Matours

22 Juin 1940

4^h00

La Batterie est en position et l'observatoire est occupé, toutes dispositions sont prises pour permettre un décrochage extrêmement rapide. Le Capitaine Bouchez, Jean du 13^e R.A. ayant perdu son unité, se met volontairement à la disposition de la Batterie. L'unité l'inscrit prisonnier sur ses contrôles.

15^h00

Le Capitaine ~~Suzanne~~ de Montfort donne à la Batterie, l'ordre de se replier au sud de la route S^t Julien L'Éclat à Chauvigny. Ses ordres ultérieurs doivent être donnés au P.C. du Colonel Commandant le 236^e R.I. à la limite Nord des bois de Savigny-Levercault. Le Capitaine Suzanne décide que la Batterie fera mouvement par Chevencelles, Archigny, Boncourt, Natours, Chauvigny, S^t Martin la Rivière, et stationne à l'entrée de ^{Terce}

15^h15

Le Capitaine Suzanne va rendre compte des ordres reçus au P.C. du groupe situé en forêt de Stoullière.

15^h30

La Batterie fait mouvement sur l'itinéraire fixé.

16^h00

Le lieutenant de tir, reçoit, en cours de route, un ordre du groupe lui enjoignant de se rendre en position d'attente sur la route S^t Martin la Rivière - Terce. Cet ordre étant conforme aux ordres antérieurs, la Batterie continue son mouvement sans modifier son itinéraire.

18^h00

La Batterie stationne à l'emplacement fixé. Conformément aux indications verbales données par le Capitaine Folio au Capitaine Suzanne, ses ordres antérieurs doivent être donnés par le groupe à la Batterie.

20^h00

Le Capitaine Suzanne recherche vainement le P.C. du Colonel Commandant le 236^e R.I. aux limites Nord

à

22^h00

des bois de Savigny-Levercault.

23 Juin 1940

4^h 00

Le Capitaine Suwager reprend ses recherches. Il se rend sur les indications d'un habitant, à la ferme du Mont Herle, où il apprend que le P.C. du 236° R.I. situé la veille dans cette ferme s'est déplacé vers Osmes en direction de Genay. Au cours de sa recherche, le Capitaine Suwager, ne peut prendre contact avec aucun élément de la Division, celle-ci semble s'être repliée pendant la nuit.

8^h 00

Le Capitaine décide de faire replier la Batterie en direction de Genay. Il continue ses recherches et donne l'ordre d'aller occuper une position d'attente entre Genay et Civray.

8^h 30

12^h 00

La Batterie fait mouvement sur l'itinéraire fixé. La Batterie stationne à 8 km Nord de Civray. La réserve d'essence ne lui permet plus d'accomplir qu'une quarantaine de km. Le Capitaine Suwager qui entre temps s'est rendu au P.C. d'un B.L.M. stationnée dans la région de Civray, n'a pu recueillir aucun renseignement sur le 237^e Division. Il a affirmé en revanche qu'il est possible de se ravitailler en essence à la gare de Ruffec.

15^h 00

La Batterie se déplace pour occuper une position d'attente à 2 km Nord-Est. Elle se ravitaile en essence au point indiqué.

95^e R.A.T. - 5^e B^{re}

23 Juin 1940 - suite

16^h 00

Le Capitaine Suvage rencontre des éléments de la Division, venus se ravitailler en essence, et auprès desquels il recueille tous renseignements utiles sur le point de stationnement du 95^e R.A.T.

18^h 30

Le Capitaine Suvage se présente au chef d'escadron, Commandant le 95, qui lui donne l'ordre de faire stationner la batterie à Louziqui, dans la région de Chef-Boutonne. La séparation de la Batterie du groupe pendant 24 heures est due à la défaillance d'une liaison.

20^h 30

L'unité fait mouvement par Ruffec - chef-Boutonne.

24^h 00

Elle stationne à Louziqui.

24 Juin 1940

3^h30

La Batterie fait mouvement par Louville, Aigre, Marcillac, Lauville, Montignac, Martac, Nierac, Viriac,

6^h00

Pendant la traversée de Montignac, l'unité est avisée d'une modification apportée à l'itinéraire - elle se dirige, sur l'ordre du groupe, vers Angoulême et stationne à la sortie de la ville sur la route de Libourne, pour attendre les ordres.

11^h15

Ses éléments du G.R.D en repli font connaître que l'ennemi vient de parvenir à Angoulême,

11^h30

La Batterie reçoit l'ordre de faire mouvement par Montmoreau, Chalais, La Roche-Chalais, le Fleix, Gardonne

19^h00

La Batterie s'installe en cantonnement dans un bâtiment de l'agglomération de Gardonne.

95° R-A-T — 5° B^m

25 Juin 1940

7^h00

Le groupe fait connaître, que les
hospitalités ont cessé, ce jour à

0^h45

Le Canonnier Pierrel quitte la Batterie et
reçoit une nouvelle affectation, en raison
de sa profession.

30 Juin 1940

Le Canonnier Jauthier qui avait été porté
disparu à la suite du bombardement de
Vivonne rejoint la Batterie à
- Villeneuve de Donas -

Fin

Souvenirs du 1^{er} Canonnier
Téléphoniste Parramon Joseph^d
mobilisé le 03 septembre 1939
incorporé au 219^{ème} R.A.L.D. 13^{ème} B^{nt}
régiment anéanti en Belgique
pendant les journées du
10 au 15 Mai 1940 par l'aviation
allemande.

Incorporé au 95^e R.A.T. 5^e B^{nt} le 29 Mai 1940
Régiment formé avec les restes de l'armée de Belgique
Démobilisé à Villeneuve de Donas le
14 Juillet 1940
Rentré à St Pierre le 23 Juillet 1940 -